

Speedline ha presentato una nuova ruota chiamata SL1 Imperatore, che si adatta a un'ampia gamma di vetture con attacco a 5 fori. Essendo un pioniere dell'arte della flow formatura, ovvero il processo di riduzione di peso della ruota grazie all'asportazione di materiale sul canale, nei punti meno sollecitati, non è una sorpresa apprendere che Speedline ha utilizzato questa tecnica di produzione sul nuovo SL1 Imperatore.

L'SL1 Imperatore presenta un design a razze tagliate verso il basso, che ha consentito agli ingegneri Speedline di ridurre la massa nell'area del bordo esterno senza compromettere la resistenza. Questo dà un ottimo riscontro al conducente attraverso il volante. La finitura è disponibile solamente in "black and diamond cut" ed è realizzato "secondo gli standard OEM di Speedline."

L'SL1 Imperatore è disponibile nella maggior parte delle applicazioni a 5 fori, nelle seguenti misure: 8×18, 8,5×18, 8,5×19, 9,5×19.