

Il nuovo design delle ruote Alcar Hybridrad è stato ottimizzato in termini di sostenibilità. La tecnologia di saldatura laser, migliore rispetto alla saldatura convenzionale a CO2, e la tecnologia di produzione high-tech hanno permesso di sviluppare una ruota molto più leggera e quindi più efficiente dal punto di vista dei consumi. In un confronto diretto con ruote in alluminio dal design simile, la nuova ruota **Alcar Hybridrad 2.0** risulta, in termini di peso, addirittura migliore: le ruote risultano più leggere rispetto a ruote in alluminio comparabili.

Il fattore economico è certo importante ma non è tutto, la nuova ruota **Hybridrad 2.0** è senza dubbio meritevole anche sotto il profilo estetico, un vero eye-catcher nel segmento delle ruote in acciaio.

Le nuove tecnologie di produzione ALCAR consentono un minore impatto ambientale.

Sul tetto dello stabilimento di produzione ALCAR situato in Svizzera sono stati installati 3.500 moduli solari con una potenza totale di 1.200 kWp, che corrispondono a circa 1.350 MWh all'anno, ovvero a un terzo del consumo totale di elettricità. Questo uso costante di energia verde contribuisce a rendere ancora più ecologica la nostra ruota ibrida.

Dati & Caratteristiche: ALCAR HYBRIDRAD 2.0

Dimensioni: 6,5 x 17, 5,5 x 15, 6,5 x 16 pollici

Costruzione: attacco 4 e 5 fori

Finitura: black, antracite

Carico: fino a 695kg

TPMS: 100% compatibile con TPMS

ECE: Audi A1, Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo, VW Golf/GolfVariant, Golf Alltrack, VW Golf Sportsvan, Citroen C4, DS DS3
Crossback, Opel Mokka, Opel Corsa, Peugeot 2008, Peugeot 208, Skoda Octavia, Skoda Octavia Combi, Seat Leon/Leon SC, Hyundai Tucson, Kia Sportage

